

### СОДЕРЖАНИЕ

#### Авианова пошла в народ

В конце августа на российский рынок выходит еще один перевозчик-дискаунтер — авиакомпания «Авианова», которая обещает приучить к полетам не часто летающих россиян — пенсионеров, студентов. И всего за 250 рублей.

Стр. 4

#### Шереметьево. Терминал Е

Терминал Е, строительство которого завершается в настоящее время, станет самым комфортабельным пассажирским терминалом Международного аэропорта Шереметьево. Пропускная способность Терминала Е составит 7 миллионов человек в год или 1600 пассажиров в час.

Стр. 6

#### Перспективные средства выведения на МАКС 2009

Нынешний МАКС только начинается и делать выводы о его насыщенности на события и новейшие разработки пока рано. Тем не менее, уже по итогам работы первого дня можно сказать, что предприятия отечественной ракетно-космической отрасли в грязь лицом не ударили.

Стр. 8

#### «Мотор Сич» на МАКС 2009

ОАО «Мотор Сич» является постоянным участником проводимых в Москве авиасалонов, начиная с самого первого, состоявшегося в 1992 году. Традиционно в экспозиции демонстрируем наши последние достижения. На МАКС-2009 одним из них является разработанный конструкторами ОАО «Мотор Сич» новый вертолетный двигатель МС-500В.

Стр. 10

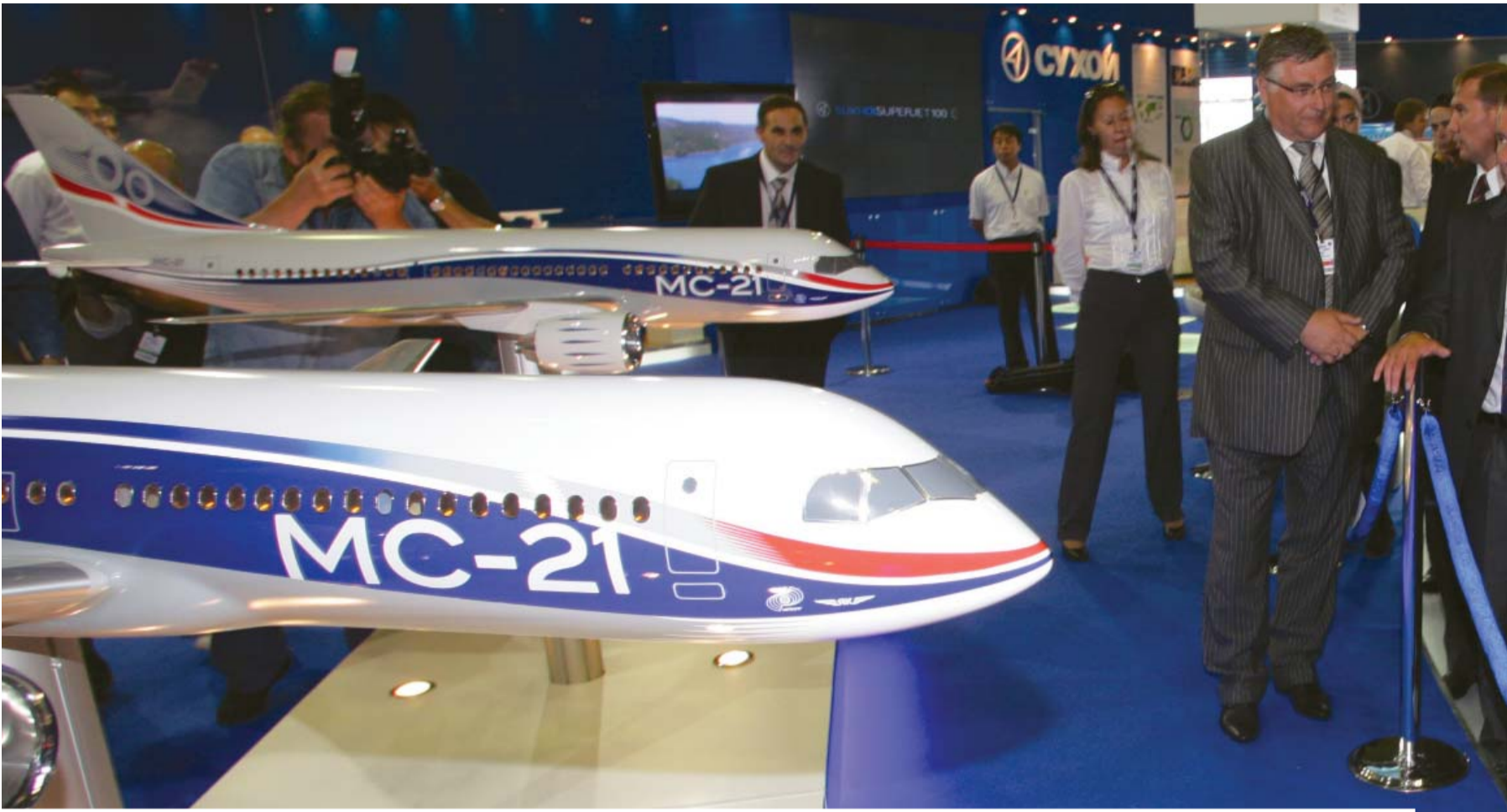


## МАКС 2009 ОТКРЫТ

В первый день работы МАКС 2009 салон посетил премьер-министр России Владимир Владимирович Путин. Глава Правительства «разрезал символическую ленточку», после чего десятый по счету международный аэрокосмический салон в Жуковском был объявлен открытым. Премьер совершил обход стендов участников, ознакомился с экспозициями.







# ПЕРВЫЙ ДЕНЬ МАКС 2009







На совещании по развитию авиастроения на международном авиасалоне МАКС 2009 в Жуковском премьер-министр Владимир Путин сообщил, что компания «Сухой» и Министерство обороны России и заключили рекордный для России контракт на сумму, превышающую 80 млрд рублей. В соответствии с данным контрактом до 2015 года ВВС России получат 64 новейших истребителей: Су-27 — 12 единиц, Су-30 — 4 единицы, Су-35 — 48 единиц. Как отметил премьер-министр, в предыдущие годы ВВС России получали не больше 6 самолетов в год. «Этот контракт позволит оснастить новейшей техникой российские ВВС и загрузить отечественные авиапредприятия», — подчеркнул Путин. Премьер потребовал от кабинета министров до 1 октября разработать план финансового оздоровления авиационной отрасли. По его мнению, государство, не собирается «бесконечно покрывать убытки предприятий

авиастроения, вытаскивать их из долговой ямы и исправлять ошибки менеджмента». Премьер-министр заявил, что правительство будет рассматривать возможность докапитализации Объединенной авиационной корпорации (ОАК) на 5,8 млрд рублей, а корпорации МиГ на 15 млрд рублей.



*Владимир Путин подверг критике ОАК за продажу самолетов отечественным и зарубежным компаниям с убытком для себя. Объединенная авиационная корпорация и ее дочерние компании задолжали кредиторам 119 млрд рублей.*





## АВИАНОВА ПОШЛА В НАРОД



В конце августа на российский рынок выходит еще один перевозчик-дискаунтер — авиакомпания «Авианова», которая обещает приучить к полетам не часто летающих россиян — пенсионеров, студентов. И всего за 250 рублей.

«250 рублей — это не промо-акция, которую мы возьмем и отменим через три месяца, — утверждает директор по продажам, маркетингу и дистрибуции авиакомпании «Авианова» Жанна Шалимова, — такая цена на авиабилеты будет постоянной». Представитель акционеров Эндрю Пэйн добавляет, что максимально низкие цены — основа стратегии «Авиановы». А генеральный директор Владимир Горбунов заявляет, что авиакомпания такими


низкими ценами хочет привлечь к полетам не летающих граждан России — пенсионеров, учителей, студентов.

Однако при первых же подсчетах стало ясно, что билет по такой цене невозможно купить в принципе. В стоимость авиабилета закладываются аэропортовый сбор — 173 рубля, регистрация багажа — не менее 200 рублей, бронирование билета по телефону — 150 рублей, выбор места — 50 рублей за обычное и 500 рублей за более комфортное — с большим шагом кресел. За чашку кофе и бутерброд также придется платить — примерно 150 рублей. Если лететь голодным, без багажа, да еще и заранее приобрести билет на сайте компании через Интернет, цена за него может составить чуть больше

600 рублей. Если же брать билет непосредственно перед вылетом, его стоимость возрастет до максимальной отметки 5 тысяч рублей. В среднем же билеты продаются от 700 до полутора тысяч рублей в одном направлении. Кроме того, руководство компании призналось, что всего на 45 мест из 180 распространяется начальная цена в 250 рублей, на которую потом накручиваются разные сборы.

«Авианова» собирается летать из Внуково пока только в четыре российских города — Сочи, Краснодар, Ростов-на-Дону и Самару. Через два-три месяца к маршрутной сети авиакомпании добавятся Набережные Челны и Астрахань. По словам опытного лоукостера, поднявшего несколько бюджетных авиакомпаний в Юго-

Восточной Азии Эндрю Пэйна, в будущем «Авианова» постарается развить и другие перспективные направления, возможно, их будет 60-70. Пока в авиакомпании всего два самолета Airbus-320 вместимостью 180 кресел. Ранее обе машины эксплуатировались в американской авиакомпании US Airways, их возраст — 12 лет, взяты в операционный лизинг на 5 лет в компании ILFK. К концу года в авиакомпанию должны поступить еще два таких же самолета, только чуть «помоложе». «Вообще же, чтобы быть конкурентоспособным на этом рынке, нужно 40-50 воздушных судов», — считает Эндрю Пэйн.

Выход на рынок нового дискаунтера не вызовет проблем в сложившейся работе первого российского лоу-костера «Скай Экспресс». «Мы занимаем 4% внутривосточных перевозок, поэтому вряд ли «Авианова» составит нам конкуренцию с двумя самолетами», — уверен представитель этой компании Виталий Коренюгин. Отраслевые эксперты считают, что пока в России модель бюджетного перевозчика практически неосуществима — слишком высокие сборы приходится платить авиакомпаниям. 

**Светлана Комагорова**



Ассоциация компаний авиационных интерьеров (АКАИ) представила на международном авиасалоне МАКС полноразмерный макет фрагмента пассажирского салона самолета TU-204СМ. Это один из первых совместных проектов, разработанный компаниями, входящими в состав ассоциации.

Макет представляет один из этапов опытно-конструкторских работ, которые проводит сегодня ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». По мнению Сергея Гальперина, заместителя генерального директора по

## НОВЫЙ ИНТЕРЬЕР ТУ-204

управлению программами ООО «УК «ОАК — гражданские самолеты», первого заместителя генерального конструктора ОАО «Туполев», участие российских производителей в модернизации и создании новой гражданской авиатехники необходимо, так как оно «позволяет укрепить наш авиационный суверенитет, повысить конкурентоспособность российской авиационной техники, значительно улучшить организацию послепродажного обслуживания».

Макет пассажирской кабины спроектирован и построен в рамках программы по глубокой модернизации данного типа самолета с целью повышения уровня надежности и улучшения экс-

плуатационных характеристик, а также усовершенствования его систем и агрегатов. «Самолеты безопасны, — отмечает Сергей Гальперин. — При нормальной эксплуатации они обеспечивают безопасность полета. Другое дело, какими усилиями дается поддержание летной годности и обеспечение безопасности. Вот сокращение затрат на поддержание летной годности, расходов и есть задача самолета СМ».

На представленной экспозиции АКАИ продемонстрировала возможности российских производителей и новый интерьер, благодаря применению инновационных технологий ничем не уступает привычным западным образцам: современные комфор-

табельные кресла бизнес-класса шириной 51 см, оборудованные системой электрического управления и тонкими LCD экранами, улучшенные багажные полки в эконом-классе и роскошные кресла повышенной комфортности, соответствующие требованиям динамической прочности 16 G в vip-зоне пассажирской кабины. Причем подобные решения отныне не единичная возможность ассоциации. По словам Виталия Романюка президента АКАИ, на сегодняшний день ассоциация готова «закрывать потребности в порядке 50 среднемагистральных самолетов в год, при необходимости эти объемы можно увеличивать в два раза в течение года». 





**Baikal**<sup>®</sup>

Традиции  
Инновации  
**Надежность**



ИЖЕВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД



IZHEVSKY MEKHANICHESKY ZAVOD

ФГУП "Ижевский механический завод" — мировой лидер по разработке и производству российского служебного, боевого, пневматического и спортивно-охотничьего оружия

2009 — год 60-летия производства армейского пистолета и спортивно-охотничьего оружия

**Телефон: - 3412 66-28-82**

**Факс: - 3412 66-45-90**

e-mail:office@baikalinc.ru

www.baikalinc.ru

ФГУП "Ижевский механический завод"  
426063, Россия, г. Ижевск, ул. Промышленная, 8

**БУДЕМ РАДЫ ВАС ВИДЕТЬ НА МАКС 2009. ПАВИЛЬОН D9, СТЕНД D9-18A**



# ШЕРЕМЕТЬЕВО. ТЕРМИНАЛ Е



## Основные факты

Терминал Е, строительство которого завершается в настоящее время, станет самым комфортабельным пассажирским терминалом Международного аэропорта Шереметьево. Пропускная способность Терминала Е составит 7 миллионов человек в год или 1600 пассажиров в час. С вводом в эксплуатацию нового терминала аэропорт Шереметьево сможет обслуживать до 30 миллионов пассажиров в год. Открытие нового терминала намечено на 1-ый квартал 2010 года.

Терминал Е аэропорта Шереметьево изначально планировался как крупный пересадочный пункт. Новый терминал будет объединен с Терминалом 2 и Терминалом 3. Таким образом, аэропорт Шереметьево станет крупнейшим авиационным хабом России.

После запуска Терминала Е в эксплуатацию, изменится система наименования терминалов с цифровой на буквенную. Аэровокзальный комплекс Шереметьево-2 будет именоваться Терминалом F, Шереметьево-3 – Терминалом D. На другой стороне летного поля уже функционирует Терминал С. Терминалы А и В появятся на месте Шереметьево-1.

## Архитектурные особенности

Международный аэропорт Шереметьево является генеральным заказчиком строительства Терминала Е. Для реализации про-

екта привлечена подрядная организация – компания Hochtief Construction AG (Германия), которая также участвовала в строительстве Терминала С.

Техническим заказчиком проекта является компания Savant (Великобритания). Данная организация проводит контроль за соблюдением технического регламента при строительстве терминала. Savant была создана в 2002 году и является одной из ведущих мировых компаний в области строительного консалтинга.

Терминал Е строится по проекту известного архитектора Семена Молдавера.

Терминал Е – большой и современный комплекс. Площадь здания составит порядка 76 тыс. кв. м., при этом под коммерческие площади будет отдано около 22 тыс. кв. м (приблизительно 30% от площади всего терминала).

## Сервис для пассажиров

Терминал Е, наряду с уже введенным в эксплуатацию Терминалом С, станет наиболее комфортным для пассажиров. С открытием терминала к услугам пассажиров будет предоставлено 8 телетрапов и 9 выходов на посадку. Планируется также сделать едиными чистую зону и зону до регистрации трех терминалов (D,E,F), чтобы пассажиры могли с комфортом и беспрепятственно передвигаться между тремя терминалами.

Для удобства пассажиров Шереметьево, пользующихся Терминалом Е, будет предоставлено множество дополнительных услуг. Так, авиапутешественники могут воспользоваться сервисами круглосуточно работающих банков и пунктов обмена валют с полным набором банковских услуг. Клиентам Шереметьево будет предоставлена возможность прямо в Терминале оплатить мобильный телефон, интернет, погасить кредит. Также будут доступны аренда автомобиля, бронирование гостиниц, такси.

Для людей с ограниченными физическими возможностями будут созданы максимально удобные условия, что позволит им чувствовать себя спокойно, уверенно и безопасно.

**Магазины.** В Терминале Е будет 22 тыс. кв. м коммерческих площадей. Большая часть из них будет отведена под магазины и бутики, чтобы удовлетворить самый взыскательный покупательский спрос и разные материальные возможности пассажиров.

**Предприятия питания.** В Терминале Е будут работать круглосуточные предприятия общественного питания – рестораны, кафе, бары.

**Интернет, почта, телефон.** Пассажиры и посетители Терминала Е будут иметь возможность воспользоваться как стационарными компьютерами, расположенными в интернет-кафе, так и технологией Wi-Fi для беспроводного доступа в глобальную сеть.

**Камера хранения.** В новом Терминале Е предусмотрена современная камера хранения, где путешественники смогут оставить свой багаж. В камере хранения можно будет приобрести специальные ленты для упаковки багажа, взять в прокат контейнеры для перевозки детских складных колясок.

**Комнаты матери и ребенка.** Эти комнаты будут сконструированы таким образом, чтобы маленькие пассажиры смогли найти себе развлечение по душе в ожидании рейса.


**Бизнес-залы.** К услугам пассажиров в Терминале Е откроется 4 бизнес-зала для пассажиров первого и бизнес-классов, а также один VIP зал.

## Система обработки багажа

В Терминале Е будет установлена самая современная система обработки багажа, которая позволит существенно сэкономить время пассажиров. Мощность системы в зоне вылета составит не менее 2200 единиц обработанного багажа в час.

## Безопасность

Работа нового терминала будет организована таким образом, чтобы обеспечить безопасность пассажиров без ущерба для их комфорта. В Терминале Е будет использована самая современная автоматизированная трехуровневая система контроля багажа logan S. Весь багаж будет проходить через автоматический сканер с рентгеном, затем будет использоваться томографическая съемка. Только в случае возникновения сомнений у службы безопасности, будет осуществляться дополнительная «ручная» проверка.

Таким образом, высокотехнологичный Терминал Е позволит предоставлять высококачественное обслуживание пассажирам, клиентам и авиакомпаниям в аэропорту Шереметьево. В новом терминале будут созданы максимально благоприятные условия для перевозчиков, что будет способствовать расширению сотрудничества между аэропортом Шереметьево и крупнейшими мировыми авиационными альянсами. 





Холл С3, стенд 13



МИ-35М

# ТРИ КИТА РОССИЙСКОЙ АВИАЦИИ



МИ-26Т

МИ-28Н



## РОСТВЕРТОЛ

[WWW.ROSTVERTOLPLC.RU](http://WWW.ROSTVERTOLPLC.RU)



## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СРЕДСТВА ВЫВЕДЕНИЯ НА МАКС 2009



Нынешний МАКС только начинается и делать выводы о его насыщенности на события и новейшие разработки пока рано. Тем не менее, уже по итогам работы первого дня можно сказать, что предприятия отечественной ракетно-космической отрасли в грязь лицом не ударили.

Самые интересные экспонаты «космической» экспозиции оказались фактически сосредоточены в двух-трех павильонах. Основные предприятия традиционно выступили на стенде под эгидой Федерального космического агентства; рядом, в соседнем павильоне была развернута экспозиция ОАО «Военно-промышленная корпорация НПО машиностроения». Часть экспонентов были и в других павильонах, в частности, представляющих предприятия Поволжского ракетно-космического «куста».

Из новых, вызывающих острый интерес экспонатов можно назвать новые ракеты-носители семейства «Союз» («Союз-1», «Союз-2.1» и «Союз-2.3») разработки самарского ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», предназначенные для использования в рамках федеральной космической программы.

Второй и третий носители были известны давно и уже показывались на предыдущем салоне МАКС-2007. Но первый носитель представляет собой совершенно новую разработку, появившуюся в ответ на возросшие мировые по-


требности в запуске малых космических аппаратов. Проект легкой двухступенчатой ракеты отличается большой степенью готовности. Он представляет себе всем знакомую «Семерку», но без боковых ускорителей. Носитель имеет высокую степень унификации с имеющимися ракетами семейства «Союз» и может применяться с существующих пусковых установок космодромов Байконур в Казахстане и Плесецк на севере России, а также со строящегося стартового комплекса во Французской Гвиане (проект «Союз» в Гвианском космическом центре), реализуемый Роскосмосом и Европейским космическим агентством).

Самарские ракетостроители показали также новейшее предложение в области средств выведения. Перспективная разработка «ЦСКБ – Прогресс» — двухступенчатая ракета-носитель среднего класса повышенной грузоподъемности. Носитель разрабатывается в рамках тендера, объявленного Роскосмосом в начале 2009 года и предусматривающего выдачу предложений по носителю под пилотируемый транспортный корабль нового поколения (ПТК НП). Конкурс на носитель выиграли три ведущих российских предприятия — «ЦСКБ-Прогресс», РКК «Энергия» имени С.П.Королева и ГРЦ «КБ имени В.П.Макеева». Заметим, что конкурс на новый корабль выиграла РКК «Энергия»; она же возглавит разработку всего

ракетно-космического комплекса, кроме корабля включающего новый носитель и стартовый комплекс на вновь разрабатываемом космодроме Восточный. Особенности проекта являются конструктивное исполнение (две ступени, первая из которых — связка из трех универсальных ракетных блоков, вторая — новейшая ступень на перспективном криогенном ракетном топливе), высокая расчетная надежность и

безопасность, поскольку основным полезным грузом будет пилотируемый корабль. В разработке ракеты, корабля и космодрома будут применяться только отечественные перспективные технологии. По утвержденному плану-графику летные испытания нового носителя предполагается начать в 2015 году. Сначала ракета будет использоваться для запуска автоматических спутников, а через три года после первых полетов — для выведения на орбиту корабля с космонавтами на борту.

Новый космодром строится севернее Благовещенска; он сможет обеспечить запуски объектов на орбиты наклонением 98, 83, 63, и 51.7 град. В случае необходимости со временем на него могут быть переданы функции Байконура в части выведения автоматических аппаратов на высокие, в том числе геостационарные орбиты, а также пилотируемых кораблей, в том числе на траектории полета к Луне и планетам.

Из других экспонатов можно назвать линейку ракет «Ангара», создаваемых ГНПЦ имени М.В.Хруничева по заказу Космических войск РФ и Федерального космического агентства. 

**Игорь Афанасьев**






## ЭМИРЕЙТС ПОЗАБОТИЛСЯ О МАЛОМ И СРЕДНЕМ БИЗНЕСЕ



Международная авиакомпания Объединенных Арабских Эмиратов «Эмирейтс», отпраздновала первую годовщину эксклюзивной программы лояльности Business Rewards, ориентированной на предприятия малого и среднего бизнеса. В честь этого события компаниям, принявшим решение присо-

единиться к Business Rewards, на персональный счет автоматически зачисляются 5 000 бонусных миль. Рассел Шелдон (Russel Sheldon), старший вице-президент «Эмирейтс» по развитию продаж, отметил: «Business Rewards пользуется огромным успехом среди компаний, тщательно планирующих

свои издержки. Малый и средний бизнес особенно уязвим в период глобальной рецессии, и мы очень рады сократить их расходы с помощью бонусов и преимуществ, которые предоставляет Business Rewards». На сегодняшний день более 5 000 компаний малого и среднего бизнеса в 55 странах мира смогли оценить преимущества программы. Ключевым преимуществом Business Rewards является тот факт, что она предусматривает бонусы как для компаний, так и для ее сотрудников. За каждый доллар США, потраченный на путешествие с «Эмирейтс», на счет компании зачисляется 2 мили. Также при каждом перелете сотрудника на борту «Эмирейтс» бонусы зачисляются на его персональный счет Skywards, программы поощрения часто летающих пассажиров «Эмирейтс». Помимо учета набранных миль,

Business Rewards также позволяет компаниям-клиентам организовывать путешествия своих сотрудников на рейсах «Эмирейтс» в режиме он-лайн. Компания регистрируется в стране, где располагается ее головной офис, однако на счет начисляются мили от перелетов на рейсах «Эмирейтс» сотрудников, работающих в представительствах организации по всему миру. 



## ДЕНЬГИ ДЛЯ НЕБА

### ВНЕШЭКОНОМБАНК ПОДДЕРЖИТ ВЕДУЩИЕ РОССИЙСКИЕ АВИАПРОЕКТЫ

Первый день МАКС-2009 среди прочего дал конкретный ответ на, возможно, самый актуальный на сегодня вопрос — финансовый. С одобрения самого высшего руководства страны ведущий национальный инвестор в лице Государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» (в обиходе недлино именуемый ВЭБом) провел серию эффективных инвестиционных жестов, которые продемонстрировали: государство остается основным финансистом ключевых проектов авиапрома. В течение первого дня Внешэкономбанк подписал четыре (!) соглашения. По сути, от имени государства руководитель ВЭБа господин Дмитриев поставил свою подпись под обязательствами, которые переводят целый ряд проектов (связанных и с Sukhoi Superjet 100, и с Ан-148, и с раз-

витиём отрасли вообще) в куда менее виртуальную плоскость.

Тем самым стало очевидно следующее: государство продолжает выполнять финансовые обязательства перед отраслью. По крайней мере, в тех рамках и параметрах, которые на сегодня возможны и допустимы. С одной стороны, ограничения диктуются общим объективным финансово-экономическим неблагополучием (кризис, господа...) А с другой стороны, совершенно очевидно следующее: было бы огромной стратегической ошибкой, и уж точно — совершенно не рыночным шагом, если бы государство, наподобие безотказного родителя, брало на себя абсолютно все финансовые проблемы предприятий отрасли. Даже в ситуации полного финансового изобилия такой подход привел бы к гарантированному экономическому инфантилизму что вряд ли помогло бы развитию отрасли.

Из четырех подписанных в первый день ВЭБом соглашений эксперты особенно выделяют стратегическое соглашение о намерениях с ОАО «Ильюшин Финанс Ко», по развитию долгосрочного эффективного взаимовыгодного сотрудничества. Цель документа — намерение сторон совместно участвовать в организации финансирования перспективных программ ИФК, а также в разработке совместных стратегий продвижения воздушных судов российского производства, прежде всего — Ан-148-100В на внутреннем и внешнем рынках с использованием механизмов лизинга и экспортного финансирования.

Также в первый день МАКСа были подписаны соглашения с ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» и ОАО «Компания «Сухой». Речь в документах идет о развитии долгосрочного эффективно-стратегического партнерства

в области гражданского и военного авиастроения. Документы предусматривают расширение финансирования программы Sukhoi Superjet 100 и создание современного конкурентоспособного механизма финансирования продаж этих самолетов в России и на внешних рынках. Кроме того, соглашение предусматривает финансирование инвестпрограмм ОАО «Компания «Сухой».

И достаточно неожиданным для многих оказалось подписание ВЭБом соглашения с авиакомпанией «Регион-Авиа». Соглашение предусматривает участие Внешэкономбанка в проектах по развитию региональных авиаперевозок в России. Цель документа — обеспечение финансирования проектов внутренних линий авиакомпании. При этом стороны договорились создать совместную рабочую группу. 





ОАО «Мотор Сич» является постоянным участником проводимых в Москве авиасалонов, начиная с самого первого, состоявшегося в 1992 году. Традиционно в экспозиции демонстрируем наши последние достижения. На МАКС-2009 одним из них является разработанный конструкторами ОАО «Мотор Сич» новый вертолетный двигатель МС-500В. Он станет базовым для семейства двигателей в классе мощности 600...1000 л.с., предназначенных для установки на вертолеты различного назначения со взлетной массой 3,5...6 т.

По прогнозам экспертов сектор рынка вертолетов этого класса благодаря их универсальности будет одним из самых перспективных в ближайшие годы.

Помимо грузовых и пассажирских перевозок эти вертолеты могут использоваться в качестве корпоративного и VIP-транспорта, для выполнения аварийно-спасательных и медико-эвакуационных задач при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, патрулирования автомагистралей, нефте- и газопроводов прибрежных вод, экологического мониторинга и т.д.

Лидерным образцом модельного ряда МС-500В станет двигатель со взлетной мощностью 630 л.с., разрабатываемый по техническому заданию ОАО «Казанский вертолетный завод» для вертолета типа «Ансат».

Двигатели семейства МС-500В имеют простую и эффективную конструкцию, типичную для современных двигателей этого класса мощности. Газогенератор включает одноступенчатый центробежный компрессор с высокой степенью повышения давления, кольцевую противоточную камеру сгорания и одноступенчатую турбину. Свободная турбина также одноступенчатая и развиваемая ею мощность через встроенный промежуточный редуктор передается на главный редуктор вертолета. Двигатель имеет современную электронную систему управления и контроля типа FADEC с гидромеханическим резервированием.

При проектировании двигателей семейства МС-500В мы используем опыт, полученный при создании вспомогательного двигателя АИ-450-МС для самолета Ан-148, а также имеющиеся у нас передовые и проверенные конструктивно-технологические решения. Это позволяет в сравнительно короткий срок и с небольшими затратами создать двигатели, которые по своим техническим характеристикам не уступают зарубежным аналогам и позволяют достичь высоких экономических показателей вертолетов при их коммерческой эксплуатации.

Сейчас ведется стендовая отработка газодинамических параметров газогенератора и изготовлен один полноразмерный двигатель.

## «МОТОР СИЧ» НА МАКС 2009

В ближайшее время будет проведен его первый запуск. На ОАО «Мотор Сич» изготовлен также ряд специальных стенов для поузловой доводки и обеспечения проведения сертификационных работ.

В настоящее время в мировой практике широко применяется принцип создания семейства двигателей на основе базовой конструкции или базового газогенератора, что обеспечивает получение экономических преимуществ на всех этапах жизненного цикла двигателей.

Поэтому при проектировании двигателя МС-500В были использованы конструктивные решения, призванные в дальнейшем обеспечить возможность создания на его базе перспективных двигателей других типов и назначения. Это - турбовинтовые и двухконтурные двигатели для небольших административных самолетов и самолетов авиации общего назначения, вспомогательные двигатели, газотурбинные приводы и т.п.

Мы уверены, что у двигателей семейства МС-500 большое будущее.

В экспозиции ОАО «Мотор Сич» на МАКС-2009 также впервые будет представлен в составе двигателя Д-36МБ новый высокоэффективный вентилятор с ширококордными лопатками переменной стреловидности.


Это один из первых вентиляторов такого типа, разработанных на постсоветском пространстве. В его создании активное участие принимали специалисты ФГУП «ЦИАМ».

Новый вентилятор на всех эксплуатационных режимах имеет повышенный КПД и обеспечива-

ет увеличенный расход воздуха, благодаря чему соответственно увеличивается тяга двигателя (на 7,5...10% в зависимости от режима) при одновременном снижении удельного расхода топлива (до 40 г на максимальном крейсерском режиме), а также он обеспечивает уменьшение уровня акустической эмиссии двигателя.

Двигатель Д-36МБ предназначен для установки на вновь выпускаемые транспортные и транспортно-конвертируемые самолеты типа Ан-74, где его применение позволит улучшить экономические характеристики самолетов. Он также может использоваться в проектах новых самолетов и для модернизации находящихся в эксплуатации самолетов типа Як-42, Ан-72 и Ан-74.

Сегодня мы в начале сложного пути, который предстоит пройти ОАО «Мотор Сич» совместно с ФГУП «ЦИАМ», а затем и с сертификационными центрами по подтверждению расчетных характеристик нового вентилятора и Д-36МБ в целом, а также проведению комплекса работ в обеспечение сертификации двигателя.

Наш предыдущий опыт выполнения аналогичных программ со специалистами ФГУП «ЦИАМ» и АР МАК вселяет надежду, что коллектив ОАО «Мотор Сич» успешно осилит и эту дорогу. 

### ОАО «Мотор Сич»

пр. Моторостроителей, 15,  
г. Запорожье, 69068  
тел. +38 (61) 720-42-12  
факс +38 (61) 720-50-00  
E-mail: motor@motorsich.com  
http://www.motorsich.com





В материалах номера использованы фотографии Ю. Трубникова, Е. Власова, В. Мухина, О.А.К. / В. Карюзова, С. Воронина



# БУДЬТЕ ВО ВСЕМ НА ВЫСОТЕ

Наша компания предлагает консалтинговые услуги авиаперевозчикам, планирующим увеличить свой парк и объемы перевозок. Мы предлагаем авиакомпаниям самолеты типа Airbus, Boeing или Embraer с вторичного рынка по привлекательным ценам.

- ФИНАНСИРОВАНИЕ
- ПРОДАЖА И ЛИЗИНГ ВС
- ДОГОВОР О ВОЗДУШНОМ СООБЩЕНИИ
- АСМІ
- ЛИЗИНГ И ОБУЧЕНИЕ ЭКИПАЖА
- ПРОДАЖА И ЛИЗИНГ ВСУ И ДВИГАТЕЛЕЙ

## САМОЛЕТЫ НА ПРОДАЖУ И ЛИЗИНГ В НАЛИЧИИ: AIRBUS, BOEING, DOUGLAS, EMBRAER

Ваша авиакомпания испытывает трудности? Вы хотели бы совершать рейсы в города Восточной Европы, но не знаете, как получить сертификат EASA, слоты или договор о воздушном сообщении необходимо пересмотреть?

- ТЭО
- ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
- АНАЛИЗ МАРШРУТОВ
- ВИП-ЧАРТЕР
- УПРАВЛЕНИЕ ДОХОДАМИ И ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТЕЙ

www.world-airline-services.com  
E-mail: client@world-airline-services.com

**ПРИХОДИТЕ К НАМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БЕСПЛАТНОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ  
БУДЕМ РАДЫ ВИДЕТЬ ВАС НА СТЕНДЕ № В23  
В ПАВИЛЬОНЕ F3 (ПАВИЛЬОН США)**



МОСКОВСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
**КОМПАС**

**С 1976 г. разрабатываем и выпускаем  
GPS/ГЛОНАСС - оборудование  
для всех видов транспортных средств**

115184, г. Москва, Б. Татарская ул., 35, стр. 5  
Тел.: +7 (495) 951-34-64 Факс: +7 (495) 953-04-03  
www.mkb-kompas.ru





ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«РОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ИНСТИТУТ КОСМИЧЕСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ»



# ЛИДЕР КОСМИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Россия, 111250, Москва, ул. Авиамоторная, д. 53  
тел.: (495) 509-1201, факс: (495) 509-1200  
contact@rniikp.ru, www.rniikp.ru