

МАКС 2011

«Волга-Днепр» и ГП «Антонов»: Ан-124-100 будет модернизирован

ГК «Волга-Днепр» договорилась с Государственным предприятием «Антонов» о модернизации первого «Руслана» (Ан-124-100) авиакомпании «Волга-Днепр». По сообщению пресс-службы группы компаний, в результате усовершенствования машины Ан-124-100 станет Ан-124-111ВД. Данная договоренность – ни что иное, как первый шаг на пути воплощения в жизнь программы возобновления производства Ан-124, являющегося крупнейшим в мире грузовым самолетом, из когда-либо производимых серийно.

(Продолжение на стр. 2)

ИФК подписался на тридцать Bombardier C130s

Старший вице-президент компании Bombardier Chat Fuller и генеральный директор «Ильюшин Финанс Ко.» Александр Рубцов в ходе аэрокосмического салона МАКС-2011 подписали предконтрактное соглашение по самолетам Bombardier семейства C series.

(Продолжение на стр. 4)

«ЮТэйр» купит у «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ» 40 Ми-171

17 августа в Москве в рамках МАКС-2011 состоялась торжественная церемония подписания контракта между ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (UTair Aviation) и ОАО «Вертолеты России», входящим в корпорацию «Оборонпром», на поставку сорока средних вертолетов Ми-171. Начало поставки ожидается в 2012 году.

(Продолжение на стр. 10)

ВЛАДИМИР ПУТИН: ПОДДЕРЖКА ОТРАСЛИ ПРОДОЛЖИТСЯ



Фото: Сергей Воронин

Глава Правительства РФ Владимир Путин выразил генеральному директору - генеральному конструктору ОАО «Российские космические системы» Юрию Урличичу удовлетворение тем, что Россия наращивает орбитальную группировку спутников ГЛОНАСС

Премьер-министр РФ Владимир Путин на церемонии открытия международного авиационно-космического салона МАКС-2011 заявил, что российские власти продолжат оказывать поддержку российскому аэрокосмическому комплексу. По словам премьера он является для страны стратегическим приоритетом; в первую очередь внимание будет уделено технической модернизации и перевооружению производств.

(Продолжение на стр. 6)

ОАК АКТИВИЗИРУЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ



Фото: Василий Шапошников

Генеральный директор ФГУП «ВИАМ» Евгений Каблов, глава ОАО «Роснано» Анатолий Чубайс, президент «ОАК» Михаил Погосян, генеральный директор «Холдинговой компании «Композит» Леонид Меламед

В рамках реализации принятой в 2011 году «Программы инновационного развития ОАО «ОАК» холдинговая компания «Композит» совместно с ОАК, «Роснано» и ФГУП «ВИАМ» подписали 17 августа 2011 года соглашение о сотрудничестве, направленное на внедрение современных композиционных материалов российской разработки в перспективные гражданские и военные продукты линейки ОАК.

(Продолжение на стр. 10)

ГК «ВОЛГА-ДНЕПР» И ГП «АНТОНОВ»: АН-124-100 БУДЕТ МОДЕРНИЗИРОВАН



экипажа три человека. Помимо заключения упомянутых договоров компания разработала и утвердила цикловой график выполнения ОКР.


Группа компаний «Волга-Днепр» решила на глубокую модернизацию «Руслана», прежде всего с оглядкой на долгосрочные потребности рынка перевозок тяжелых и крупногабаритных грузов. Брались в расчет возросшая необходимость повышения эксплуатационных параметров «Руслана», текущее положение на предприятиях обеспечивающих поддержание летной годности эксплуатируемых воздушных судов семейства Ан-124, а также перспективные требования ИКАО.

Обновленный «Ан» будет подниматься в воздух модернизированными двигателями Д-18Т серии ЗМ, имеющими цифровую систему управления с полной ответственностью FADEC, ресурсом 50000 часов. Экологические данные мотора

будут повышены до параметров, указанных в международных требованиях по уровню эмиссии вредных веществ. Кроме того, его характеристики приведут в соответствие с требованиями главы IV Приложения 16 ИКАО по шуму, а также требованиями Приложения 16 ИКАО том 2 (с поправкой по 6-ю включительно).

До 12 тысяч типовых полетов и до 60 тысяч летных часов вырастут ресурсы самолета после модернизации, а срок службы – достигнет 50 лет.

Ан-124-111ВД в отличие от исходного варианта машины получит цифровое бортовое радиоэлектронное оборудование. Часть самолетных систем также станут цифровыми.

ОКР, осуществляемые при модернизации машин «Волга-Днепра», дадут возможность создать основной объем НИОКР для начала «Программы возобновления производства новых самолетов Ан-124-300». 

(Окончание, начало на стр. 1)

Президент Группы компаний «Волга-Днепр» Алексей Исайкин и президент-генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива подписали необходимые бумаги 17 августа 2011 года в ходе МАКС-2011.

Среди подписанных документов – «Техническое задание на ОКР», а также «Решение о порядке проведения опытно-кон-

структорских работ (ОКР) по модернизации первого самолета Ан-124-100-150 (Ан-124-100), эксплуатируемого ООО «Авиакомпания Волга-Днепр». В них указано, что продукт модернизации – Ан-124-111ВД – будет иметь грузоподъемность 150 т, взлетный вес 402 т, дальность полета с грузом 120 т – не менее 5 тыс. километров. При этом минимальный состав летного

ВЭБ-ЛИЗИНГ И AIRBUS БУДУТ СОТРУДНИЧАТЬ




Фото: Марина Лычева

ВЭБ-лизинг и Airbus подписали меморандум о взаимопонимании. Документ предполагает сотрудничество в сфере финансирования и лизинга воздушных судов. Соглашение было подписано 17 августа, в ходе авиасалона МАКС-2011 генеральным директором ВЭБ-лизинг Вячеславом Соловьевым и вице-президентом Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону Кристофером Бакли.

Подписанное соглашение дает возможность ВЭБ-лизинг и Airbus управлять портфелем, обмениваться информацией, опытом и экспертизой в области финансирования авиационной техники, включая структурирование сделок по финансовому и операционному лизингу. Меморандум гласит, что ВЭБ-лизинг будет оказывать поддержку эксплуатантам на территории России и СНГ в части привлечения финансов для

платежей по поставке как новых самолетов Airbus и предварительных платежей, так и самолетов со вторичного рынка с привлечением экспортных кредитных агентств из Европы.

Генеральный директор ВЭБ-лизинга Вячеслав Соловьев уверен, что подписание меморандума о сотрудничестве с Airbus даст возможность сделать деловые отношения между участниками соглашения более крепкими, что позволит улучшить качество обслуживания и повысить конкурентоспособность компаний в сегменте авиационного лизинга, а кроме того, обновить высокотехнологичными лайнерами парк воздушных судов авиакомпаний России и стран СНГ.

В ходе мероприятия подписания меморандума Крис Бакли рассказал, что он ожидает от партнерства с ВЭБ-лизингом: «Наше сотрудничество с компанией ВЭБ-лизинг будет способствовать дальнейшему развитию рынка операционного и финансового лизинга в России и СНГ. Оно также позволит нам предложить авиакомпаниям комплексные и инновационные финансовые решения в данной области». Кроме того, вице-президент Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону добавил: «Мы будем продолжать оказывать содействие нашим заказчикам в поиске наиболее приемлемых для них способов финансирования приобретения самолетов Airbus». 

КЛИМОВСКИЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД



Точно в цель!



Основные клиенты завода –
Федеральная служба безопасности
Российской Федерации,
Министерство обороны России

249100, Россия,
Калужская обл, г. Таруса,
ул. Р. Люксембург, д. 18а
Тел: +7 (495) 502-50-13
<http://www.kspz.ru>
e-mail: office@kspz.ru

«ИЛЮШИН ФИНАНС Ко.» ПОДПИСАЛСЯ НА ТРИДЦАТЬ BOMBARDIER C130S

Фото: Василий Шапошников



Старший вице-президент компании Bombardier Chat Fuller и генеральный директор «Ильюшин Финанс Ко.» Александр Рубцов

(Окончание, начало на стр. 1)
Соглашением предусмотрено на покупку десяти самолетов и опцион еще на десять, а также право на приобретение в дальнейшем дополнительно десятка машин. Таким образом, общий заказ ИФК может составить 30 единиц. Реальная стоимость соглашения не оглашается. Господин Chat Fuller сказал только, что каталожная цена одной машины составляет 66 млн долларов. Говоря о причинах выбора канадского самолета, Рубцов сказал, что сегодня он представляет собой лучшее предложение в своем классе. Кроме того, по вместимости и характеристикам он прекрасно вписывается в продуктовую линейку ИФК. По размерности самолет C130 больше российско-украинского Ан-158, который вмещает до 90 пассажиров, и несколько меньше, чем перспектив-

ный российский МС-21-200 с номинальной вместимостью 150 кресел. Подписанное 17 августа соглашение носит предварительный характер. «Нам еще предстоит много поработать над завершением сделки», – сказал Рубцов. Надо подготовить полный комплект документов и получить одобрение совета директоров. Вновь приобретаемые самолеты предназначены как для российских авиакомпаний, так и для зарубежных авиаперевозчиков. По заявлениям фирмы-разработчика, C series имеет значительное преимущество перед существующими на рынке моделями: по топливной эффективности на 20%, по прямым операционным расходам – на 15%, при этом предоставляя пассажирам больше комфорта за счет кресел с увеличенной шириной спинки. ▀

Владимир Карнозов



Bombardier C series

Напомним, что самолеты линейки CS пассажироместимостью от 100 до 145 человек способны совершать полеты на расстояние до 5,4 тысячи километров и развивать скорость до 870 километров в час. В настоящее время Bombardier имеет заказы на 133 таких самолета. Кроме того, заключенные с компанией контракты предусматривают опционы на поставку еще 130 лайнеров серии CS.

MARCH 27 - APRIL 1
Santiago, Chile



INTERNATIONAL AIR & SPACE FAIR
ARTURO MERINO BENITEZ AIRPORT
PHONE: 56-2 8739755
WWW.FIDAE.CL



ВЛАДИМИР ПУТИН: ПОДДЕРЖКА ОТРАСЛИ ПРОДОЛЖИТСЯ

Власти РФ будут и дальше поддерживать отечественный аэрокосмический комплекс

(Окончание, начало на стр. 1)
«Государство оказывало и будет продолжать оказывать поддержку российскому аэрокосмическому комплексу. Для нас это абсолютно стратегический приоритет», - отметил Владимир Путин. – Только в 2009-2011 годах на развитие авиапрома было направлено более 270 млрд. рублей. И добавил, что «по уровню ежегодных расходов на освоение космоса страна вышла на четвертое место в мире по абсолютным объемам вложения средств».

Премьер-министр обратил внимание собравшихся на то, что даже несмотря на кризисный период, удалось обеспечить

продвижение всех ключевых проектов, с которыми связано будущее космонавтики, а также военной и гражданской авиации.

В частности он сказал: «Даже несмотря на известные трудности, и в мировой, и в нашей экономике в период ее спада, в период кризиса, мы не сократили ни одной авиакосмической программы. Ни одной! Все финансировались ритмично и в полном объеме».

Владимир Путин выразил удовлетворение тем, что Россия наращивает российскую орбитальную группировку, в том числе спутников системы ГЛОНАСС, а также вновь возвращается к

программам исследования планет Солнечной системы.

Коснулся премьер и проекта «самолета 21 века» МС-21: «Активно идет работа над проектом самолета МС-21, это среднемагистральный лайнер с крылом из композитных материалов, а также перспективными вертолетами Ми-38 и Ка-62. Развернуто серийное производство российско-украинского самолета Ан-148 в различных модификациях».

По словам главы Правительства России, у всех предприятий и заводов, входящих в интегрированные структуры, появились четкие перспективы развития

и на сегодняшний день консолидация авиапрома завершена. Обращаясь к планам на будущее, Владимир Путин сказал: «В первую очередь будем работать над технической модернизацией и перевооружением производств, научных организаций, повышать их эффективность и конкурентоспособность, помогать нашим компаниям выходить на глобальный рынок». При этом премьер-министр добавил, что Россия открыта для тесного сотрудничества с партнерами, для реализации совместных проектов и формирования альянсов с ведущими мировыми производственными компаниями. ▀

ДВА ПАК ФА НА ОДНОМ МАКСЕ



3 ДЕНЬ МАКСа: КОНФЕРЕНЦИЯ НОВИКОМБАНКА

18 августа 2011 года, в рамках авиасалона МАКС-2011 пройдет конференция «Новые финансовые возможности для ОПК, авиационной промышленности и машиностроения в современных условиях», организатором которой выступает Новикомбанк.

Гостями конференции станут руководители крупнейших российских предприятий, которые получат возможность узнать о перспективных направлениях сотрудничества и эффективных способах банковского финансирования текущих и инвестиционных проектов.

В ходе конференции будут обсуждены следующие темы:

– Банковское финансирование проектов инновационного развития, кредитование государственных программ и государ-

ственного оборонного заказа. С докладом по данному вопросу выступит старший вице-президент Новикомбанка Саид Аминов.

– Казначейские решения для холдингов в ОПК и машиностроении: услуга «Расчетный центр корпорации». Об этом расскажет старший вице-президент Новикомбанка Анатолий Мартынов.


– Опыт внедрения и использования услуги Новикомбанка «Расчетный центр корпорации» в ОАО «Концерн Радиоэлектронные технологии». По данному вопросу выступит Первый заместитель генерального директора ОАО «Концерн Радиоэлектронные технологии» Игорь Насенков.

– Использование инструментов международного

финансирования при модернизации производства. По данному вопросу с докладом выступит заместитель Президента Новикомбанка Елена Ширинская.

В ходе конференции участникам и гостям будет предоставлена возможность как обсуждения предложенных тем, так и обмена опытом внедрения высокотехнологичных банковских продуктов.

Проведение Новикомбанком, стратегическим партнером авиасалона МАКС-2011, тематической конференции отражает стремление банка к интеграции высокотехнологичных банковских продуктов в сферу деятельности современных российских промышленных предприятий оборонно-промышленного

комплекса в целях повышения стратегического потенциала Российской Федерации. 

За прошедшие дни нынешнего авиасалона Новикомбанк уже подписал соглашения о сотрудничестве с рядом отечественных предприятий авиационной отрасли. Среди них ОАО «ЗМЗ им. В.М. Мясищева», ОАО «Концерн «Авиаприборостроение», ОАО «Авиаагрегат», ОАО «Ильюшин Финанс Ко», ОАО «Камов», ОАО «Концерн «Авиационное оборудование», ОАО «Вертолеты России», ОАО «ОАК-Транспортные самолеты», ЗАО «ЦНТУ «Динамика», ОАО «Московский вертолетный завод им. М. Л. Миля».

КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ» ТОЛЬКО ЛУЧШЕЕ

Су-30МК



Як-130



Бе-200



МС-21



СЕРГЕЙ БАРАНОВ: «В УСЛОВИЯХ ЖЕСТКОЙ КОНКУРЕНЦИИ НАША КОМПАНИЯ ОТСТОЯЛА СВОИ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ»

Работа авиационных предприятий, производящих авиационную технику, в немалой степени зависит от надежной работы компаний—поставщиков запчастей. О том, как работают такие компании, попробуем представить на конкретном примере. Мы беседуем с Сергеем Николаевичем Барановым—Генеральным директором ООО «РУСАВИА», которое является одним из опытных и известных в своем секторе рынка.



– **Расскажите, пожалуйста, немного об истории создания компании «РУСАВИА»?**

– В этом году ООО «РУСАВИА» отмечает 20-летний юбилей. В 1991 году на базе Авиационного научно-промышленного комплекса «МиГ» и коммерческих структур выпускников физико-технологического института была создана компания «РУСАВИА». За два десятилетия организация выросла из небольшой группы единомышленников энтузиастов в солидное предприятие. В настоящее время штат «Русавиа» насчитывает около 150 человек.

– **Каковы основные направления деятельности компании сегодня?**

– Одним из основных направлений деятельности компании является поставка инозаказчикам запасных частей и авиационно-технического имущества (АТИ) для авиационной техники отечественного производства. Заказы на запасные части компания размещает на ведущих

предприятиях России, с которыми заключены долгосрочные соглашения, а также размещает заказы на ремонт изделий и комплектующих к авиатехнике на авиаремонтных предприятиях, с которыми также имеются долгосрочные соглашения. Прямые контакты с заводами-изготовителями и авиаремонтными предприятиями позволяют «РУСАВИА» выступать надежным партнером, гарантирующим выполнение заказа в установленные сроки и с высоким качеством. Кроме того, компания имеет собственное лицензированное производство большой номенклатуры резинотехнических изделий.

– **Насколько конкурентна данная отрасль? Обозначьте специфику работы в ней и перспективы.**

– Рынок авиазапчастей довольно емкий и долгосрочный. Кроме того, в настоящее время остро стоит проблема в обеспечении авиазапчастями эксплуатируемой за рубежом авиатехники

советского (российского) производства. Переход от системы централизованного снабжения авиационно-техническим имуществом к полной децентрализации поставок, привел к появлению на рынке целого ряда новых игроков, как российских, так и со стран бывшего Советского Союза и ближнего зарубежья. Поэтому конкуренция на рынке авиазапчастей очень острая, порой принимает далеко не добросовестный характер. В этих условиях наша компания доказала и отстояла свои позиции на рынке, а также расширила спектр предлагаемых услуг. Поэтому, как отмечалось ранее, рынок авиазапчастей является долгосрочным, востребованным и мы с оптимизмом смотрим на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество с инозаказчиками.

– **Объемы поставок вашей компанией комплектующих год от года растут?**

– Объемы поставок являются стабильными на протяжении последних 5 лет. Это обусловлено тем, что эксплуатация авиаци-

онной техники за рубежом носит планомерно-предупредительный характер, поэтому колебания спроса на запчасти незначительны.

– **С какими трудностями чаще всего сталкиваетесь в работе?**

– Сложности возникают в основном с приобретением и поставкой заказчику запасных частей (приборов, узлов, агрегатов и отдельных деталей), которые устарели и сняты с производства. Возобновление их производства требует дополнительных затрат, что в первую очередь сказывается на цене конечного продукта, и часто приводит к недопониманию ценовых параметров заказчиком.

– **В какие страны поставляете комплектующие?**

– География внешнеэкономической деятельности компании обширна и включает страны Европы, Африки и Юго-Восточной Азии, где в эксплуатации длительное время находится авиатехника советского и российского производства.

– **Вы также занимаетесь авиареставрацией. Расскажите, пожалуйста, об этом направлении деятельности Вашей компании.**

– Цель авиареставраторов «РУСАВИА»—создание коллекции летающих самолетов Второй мировой войны.

«РУСАВИА» приняло участие в реставрации самолета И-15бис, который был представлен на Гидроавиасалоне–2002 в г. Геленджике, а также самолет ДИТ, представленный с И-15бис на авиасалоне МАКС-2003 в г. Жуковском.

Полностью отреставрированы два фронтовых ПО-2, третий ПО-2 восстановлен частично, также идет работа по реставрации МиГ-3.

– **Для тех видов работ, которые вы сейчас выполняете, персонала хватает?**



РУСАВИА

НАМ – 20 лет!

АОЗТ «РУСАВИА», 125130 Россия,
Москва, ул. Клары Цеткин 33 кор.41
Тел: +7 (495) 617-02-40,
e-mail: rusavia@rusavia.com



– Компания постоянно развивается, расширяет сферы своей деятельности, осваивает новые технологии, накапливает опыт работы, привлекая на работу высококвалифицированных специалистов в области авиационной техники. Основу компании составляют настоящие профессионалы, имеющие богатый опыт в разработке, производстве и эксплуатации авиационной техники. При необходимости к работе привлекаются и специалисты на договорной основе.

– **Каким главным принципом руководствуется в своей деятельности компания «РУСАВИА»?**

– Основным принципом работы компании является гарантия качества поставляемой продукции и своевременное выполнение контрактных обязательств по срокам поставки. В компании создана и достаточно эффективно функционирует многоступенчатая система контроля за подготовкой, комплектацией, проверкой качества и оформлением техни-

ческой документации на авиационное имущество.

– **Каковы дальнейшие планы развития вашей компании?**

– Многолетний опыт работы на рынке поставок запасных частей комплектующих изделий к авиационной технике позволяет компании с оптимизмом смотреть в будущее. В планах компании расширение сотрудничества со странами Латинской Америки (такая работа активно ведется и уже имеются первые положительные результаты этого сотрудни-

чества), дальнейшее развитие собственного лицензированного производства и расширение номен-клатуры изделий собственного производства, а также кооперация с другими российскими участниками внешнеэкономической деятельности с целью расширения предоставляемого спектра услуг заказчику. Введение новых методов логистики в процесс транспортировки и доставки авиазапчастей. ▣

Мария Гармаза

«АВИАКОР»: 60-70 АН-140 – ЗА 10 ЛЕТ



Заместитель начальника управления ОАО «Рособоронэкспорт» Константин Грек, выступая перед журналистами на авиасалоне МАКС-2011 сообщил, что Самарский ОАО «Авиакор - авиационный завод» за 10 лет планирует поставить до 70 самолетов Ан-140. Поставка первых шести машин стартует в 2014 году. Константин Грек отметил, что самолет может эксплу-

атироваться в том числе и в сложных погодных условиях, поэтому к нему есть интерес со стороны потребителей из Юго-Восточной Азии и Южной Америки. Кроме того, он добавил, что в сегодня обсуждается вопрос расширения модельного ряда продукции предприятия. И конкретизировал: «в частности, речь идет о беспилотных летательных аппаратах и малой авиации. ▣

ОАК АКТИВИЗИРУЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ

Фото: Василий Шапошников



(Окончание, начало на стр. 1)

Подписанный документ является своеобразной «дорожной картой» для формирования в России кластера по созданию инновационных материалов для авиастроения и формированию рынка конкурентоспособных отечественных полимерных композиционных материалов на основе углеродного волокна.

Как отмечается в сообщении ОАК, в авиастроении применение современных композиционных материалов на основе углеволокна позволяет снизить вес конструкции планера самолета и улучшить прочностные и аэродинамические характеристики, что в значительной мере повысит конкурентоспособность российских самолетов на международном рынке. Сегодня доля

композиционных материалов в перспективных гражданских лайнерах составляет порядка 30-50%.

Эксперты считают, что потребность в композитных материалах для ряда отраслей промышленности в последующие десятилетия увеличится в 4 раза, что будет превышать производственные возможности существующих мировых производителей. Именно поэтому создание в России под эгидой «Роснано» современного производства новых композиционных материалов призвано не только обеспечить импортозамещение во многих отраслях экономики, но и придать отечественной высокотехнологичной продукции дополнительный экспортный потенциал. ■

«ЮТЭЙР» КУПИТ У «ВЕРТОЛЕТОВ РОССИИ» 40 МИ-171

(Окончание, начало на стр. 1)

В присутствии Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина свои подписи на документе поставили генеральный директор Авиакомпании «ЮТэйр» Андрей Мартиросов и генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров. Условия контракта предусматривают поступление заказчику всей партии вертолетов Ми-171 до конца 2013 года.

«Пополнение воздушного флота Авиакомпании «ЮТэйр» сорока новыми вертолетами Ми-171 – значимый шаг для развития нашего бизнеса, учитывая стремительно растущий

спрос на выполнение авиационных работ вертолетами этого типа. «ЮТэйр» имеет более чем 40-летний опыт эксплуатации вертолетов семейства «Миль» всех классов в различных регионах планеты. Возможности новых Ми-171, обладающих улучшенными летно-техническими характеристиками, в сочетании с высоким профессионализмом специалистов «ЮТэйр», несомненно, укрепят наше лидерство на рынке вертолетных услуг», – отметил генеральный директор «ЮТэйр» Андрей Мартиросов.

«Авиакомпания «ЮТэйр» является одним из ключевых партнеров холдинга «Вертолеты Рос-

сии», с которым нас связывают годы успешной совместной работы и колоссальный опыт реализации совместных проектов. Сегодня «ЮТэйр» – крупнейший гражданский заказчик вертолетной техники в России, принимающий непосредственное участие в развитии российского вертолетостроения, в том числе в процессах модернизации серийной и создания новой вертолетной техники», – заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.

Количество Ми-171 (в том числе в модификации Ми-8АМТ) в парке «ЮТэйр» сейчас превышает 50 единиц. Вертолеты,

которые Авиакомпания получит в рамках нового контракта, будут заняты обеспечением нужд нефтегазовой отрасли, выполнением полетов, связанных с монтажными работами и пожаротушением, а также будут эксплуатироваться в рамках контрактов с Организацией Объединенных Наций и по зарубежным коммерческим контрактам.

Предыдущий совместный крупный контракт «Вертолетов России» и «ЮТэйр» на 40 вертолетов Ми-171 (в варианте Ми-8АМТ) был исполнен холдингом в сентябре 2010 года. При этом все вертолеты были изготовлены и поставлены ранее запланированных сроков. ■

Фото: Василий Шапошников



2012 第9届中国航展
AIRSHOW CHINA

NOV. 13-18, 2012
中国·广东·珠海
ZHUHAI, GUANGDONG, CHINA

中国航展

2012 AIRSHOW CHINA

NOV. 13-18, 2012
ZHUHAI, GUANGDONG, CHINA

LEADING TO THE LARGEST MARKET IN ASIA

SPONSORS:

Guangdong Provincial People's Government
Ministry of Industry and Information Technology
China Council for the Promotion of International Trade
Civil Aviation Administration of China
The Air Force of PLA
Aviation Industry Corporation of China
Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd.
China Aerospace Science & Technology Corporation
China Aerospace Science & Industry Corporation

CO-SPONSORS:

China North Industries Group Corporation
China South Industries Group Corporation

SUPPORTERS:

Information Office of the State Council
Ministry of Public Security
State Administration of Science, Technology and
Industry for National Defence
The Headquarters of General Staff of PLA
General Equipment Headquarters of PLA
The Navy of PLA

EXECUTIVE ORGANIZATION:

Zhuhai Municipal People's Government

ORGANIZER:

Zhuhai Airshow Co., Ltd.



珠海航展有限公司
ZHUHAI AIRSHOW CO., LTD.

Add: No. 1, Jiuzhou Lane2, Jiuzhou Avenue, Zhuhai
Guangdong, China 519015
Tel: +86 756 3375291 / 3369235
Email: zhuhai@airshow.com.cn
www.airshow.com.cn

Крылья для вас

 *Ильюшин Финанс*

За двенадцать лет работы на рынке поставок авиационной техники в России "лизинг от ИФК" стал не просто финансовой услугой, а комплексным решением по развитию и поддержке авиапарка наших клиентов. Многолетний опыт сотрудничества с ведущими финансовыми институтами, разработчиками авиационной техники, эксплуатантами и сервисными организациями позволяет нам чутко реагировать на потребности рынка и находить лучшие решения в области финансирования и обслуживания самолетов. Мы открыты для новых предложений, продолжая развитие вместе с нашими партнерами.

www.ifc-leasing.com



Шале G3
МАКС-2011

 ОАК
ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАПРОМЫШЛЕННАЯ
КОРПОРАЦИЯ

