




ЧЕХИ НАУЧАТСЯ ЛЕТАТЬ НА ТРЕНАЖЕРЕ «ДИНАМИКИ»

В конце апреля на территории международного аэропорта Мошнов в Остраве (Чехия) состоялось торжественное открытие нового учебного центра Helicopter Training Point (НТР Ostrava CZ a.s.), главной задачей которого станет обучение летных экипажей, эксплуатирующих вертолеты Ми-171. УЦ является совместным частным инвестиционным проектом российской компании ЗАО ЦНТУ «Динамика» и чешской THT Ostrava CZ a.s. в области гражданской авиации. В его рамках Россия впервые экспортировала в Европу передовые российские технологии в области подготовки авиационного персонала. «Динамика» разработала и создала для НТР комплекс технических средств обучения, включающий компьютерные классы теоретической подготовки и тренажер экипажа вертолета Ми-171. Они будут размещены в новом здании учебного центра в Остраве. В двух учебных классах могут одновременно заниматься 24 пилота или бортинженера. Помимо поставки самого тренажера, условия контракта включают двухго-

дичную гарантию по его обслуживанию. В настоящее время идет подготовка тренажера к сертификации на соответствие международному стандарту JAR.

Выполненный на основе реального интерьера кабины, тренажер позволяет отрабатывать полный спектр задач пилотирования и навигации на всех режимах полета в простых и сложных метеоусловиях, днем или ночью. Система визуализации тренажера представляет собой 8-канальный сферический проекционно-экранный комплекс и обеспечивает бесшовное панорамное изображение с углами обзора 210° по горизонтали и 60° по вертикали. Система генерации изображения закабинной обстановки отличается исключительно высокой степенью детализации подстилающей поверхности и способна воспроизводить изображения практически любых реальных объектов и спецэффектов. К важнейшим особенностям тренажера относится возможность отработки действий экипажа в особых случаях полета, создаваемых отказами авиационной техники, ошибками в тех-

нике пилотирования, неблагоприятными метеоусловиями. Впервые в состав тренажера включена новая система объективного контроля, позволяющая проводить оценку эффективности обучения и заключающаяся в экспресс-анализе ошибочных и неудовлетворительных действий летного экипажа в процессе тренировки.

Страны Восточной Европы в сумме располагают примерно 400 транспортными вертолетами российского производства. Так, по оценкам экспертов, только в Чехии в настоящее время эксплуатируется около 40 вертолетов российского производства, из них 16 вертолетов Ми-171. Планируемая наработка тренажера Ми-171 составляет 5000 ÷ 6000 часов в год. Если учесть, что в зависимости от конкретной задачи обучения «налет» на экипаж на тренажере может составлять от 5 до 40 часов за курс, за год в НТР Ostrava смогут пройти подготовку сотни летных экипажей. 

Александр Гудко